

UNIDAD DE BACHEO RÁPIDO ROADREPAIR

Tecnología de inyección para
la recuperación vial de Venezuela.

IMPEXPAR
MAQUINARIAS Y EQUIPOS



Representado exclusivamente por IMPEXPAR, C.A. | www.impexpar.com

EL DESAFÍO: MOVILIDAD SIN INTERRUPCIONES

El deterioro vial y los baches no solo dañan vehículos, sino que paralizan la productividad en autopistas y zonas urbanas. Los métodos tradicionales de reparación son lentos, requieren grandes cuadrillas y cierres de vía prolongados.

Venezuela necesita una **solución** que repare en minutos, no en horas, garantizando durabilidad inmediata bajo tráfico pesado.

INGENIERÍA GLOBAL PARA DESAFÍOS LOCALES

Diseño Neozelandés

Equipos diseñados en Nueva Zelanda para soportar condiciones exigentes y ofrecer una vida útil prolongada.



Aplicación en Venezuela

La solución ideal para el mantenimiento rápido y efectivo de nuestras vías, carreteras y autopistas nacionales.



El Objetivo

Eliminar los baches de forma permanente, no temporal. Transformando la gestión de mantenimiento vial en el país.



ROADREPAIR: INGENIERÍA Y DISEÑO DE NUEVA ZELANDA



Autonomía Total:

Sistema todo-en-uno sobre chasis de camión.



Versatilidad: Apto para autopistas de alta velocidad y calles urbanas.



Eficiencia: Elimina compactadoras manuales y camiones de apoyo.



TECNOLOGÍA DE INYECCIÓN: PROCESO DE 4 PASOS



1. LIMPIEZA

Aire a alta presión elimina escombros y agua.



2. IMPRIMACIÓN

Sellado de grietas con emulsión de betún frío.



3. RELLENO

Inyección de agregado a 100 km/h para compactación ascendente.



4. SELLADO

Capa final de agregado seco. Tráfico inmediato.

VENTAJAS ESTRATÉGICAS PARA LA GESTIÓN VIAL



VELOCIDAD OPERATIVA

Reparaciones en minutos. El tráfico fluye inmediatamente.



ECONOMÍA DE RECURSOS

Un solo operador. Cero desperdicio de material con mezcla in-situ.



DURABILIDAD SUPERIOR

Parche impermeable de alta densidad fusionado con la vía.



TECNOLOGÍA ECOLÓGICA

Proceso en frío con bajas emisiones de carbono.

MODELOS DISPONIBLES: SERIE ROADREPAIR

ROADREPAIR 4500 (Urbano)

- Tolva de Agregado: 4.5 M³
- Tanque de Emulsión: 1100 Litros
- Uso: Municipios y accesos limitados.

ROADREPAIR 6000 (Autopista)

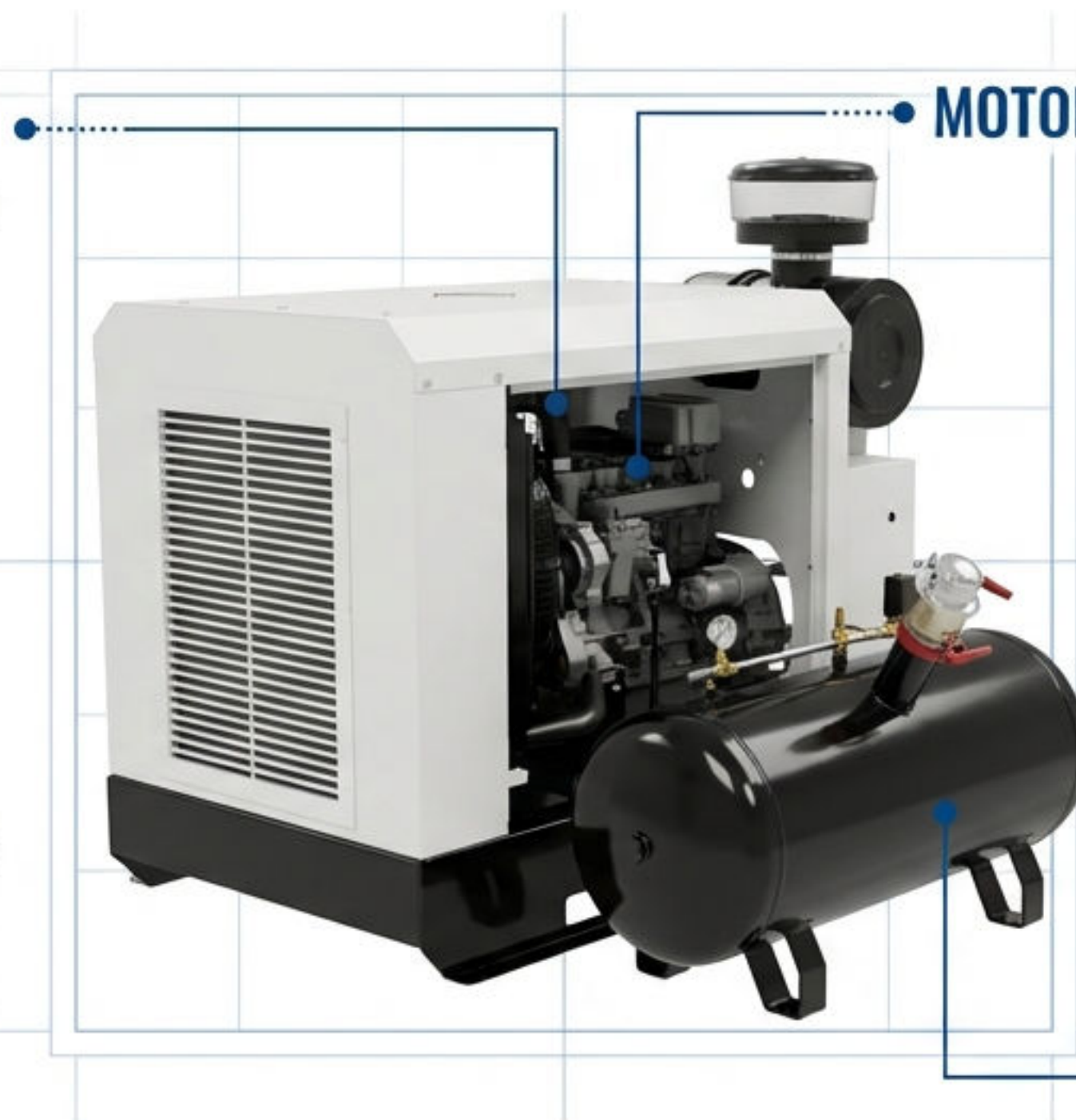
- Tolva de Agregado: 6.0 M³
- Tanque de Emulsión: 1600 Litros
- Uso: Troncales y larga distancia.

TECHNICAL SPOTLIGHT

AUTONOMÍA TOTAL Y POTENCIA INDEPENDIENTE

Motor Auxiliar Propio: La unidad ROADREPAIR opera con su propio motor industrial, independiente del camión.

Sistemas Separados: Hidráulica, compresor y sistemas de calentamiento funcionan sin depender de la fuerza motriz del chasis.



MOTOR AUXILIAR PROPIO

Fiabilidad: Garantiza una presión de aire y flujo de material constantes, sin importar las RPM del camión transportador.

TANQUE COMPRESOR

VERSATILIDAD DE MONTAJE: ADÁPTESE A SU FLOTA

Opción A: Montaje sobre Chasis



Integración total para operaciones de largo alcance.

Compatibilidad Garantizada: Diseñado para montar sobre chasis disponibles en Venezuela: **Iveco, Ford, JAC, Isuzu, Toyota**, entre otros.

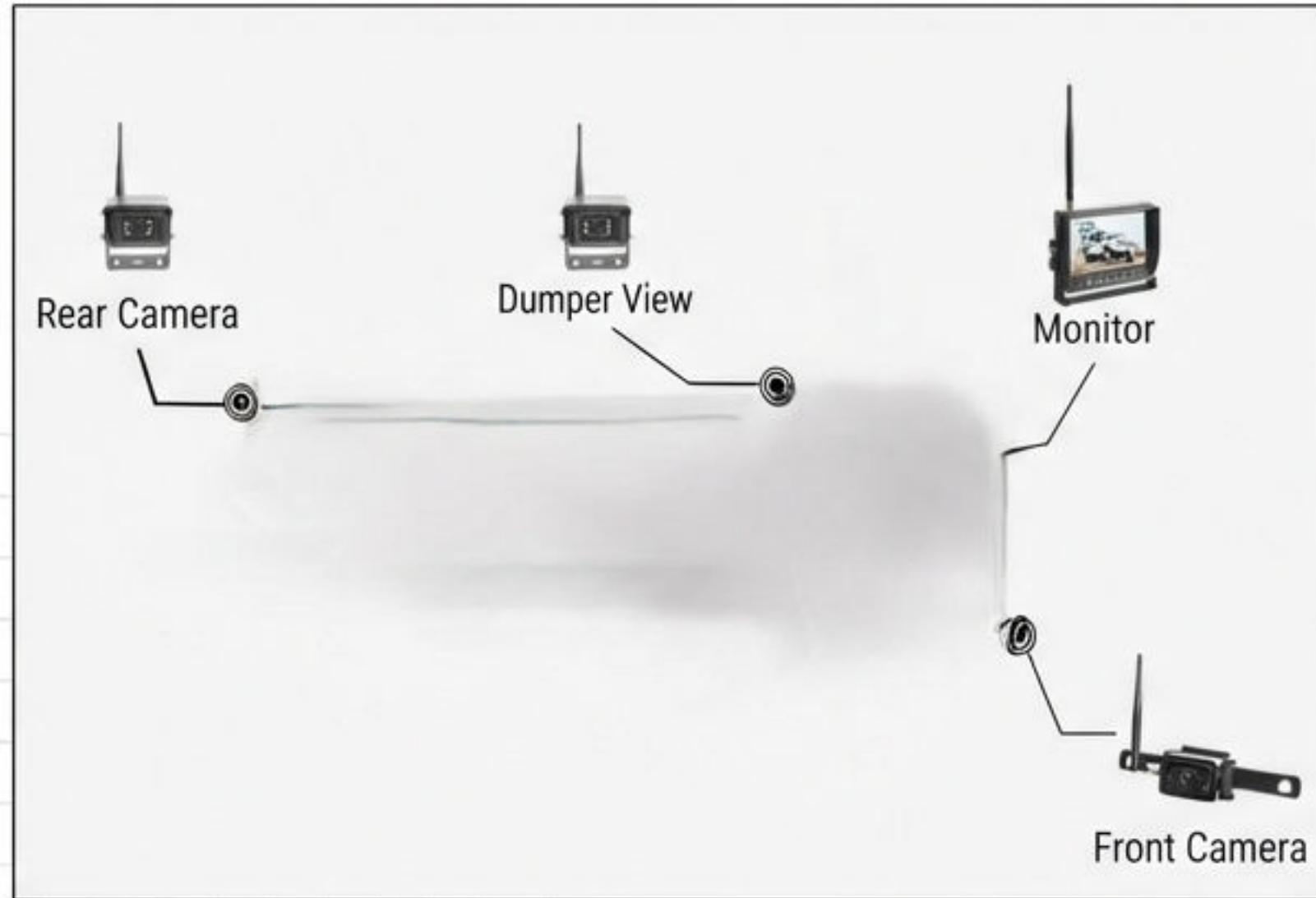
Opción B: Versión Remolque (Trailer)



Flexibilidad máxima para utilizar con cualquier vehículo de tiro existente en su flota.

Sistema de enganche robusto y suspensión de alta resistencia.

PRECISIÓN ROBÓTICA Y SEGURIDAD OPERATIVA



- ✓ **CONTROL TOTAL EN CABINA:** Joystick ergonómico para operación segura sin bajar del camión.
- ✓ **BRAZO MULTIPOSICIONAL:** Cobertura amplia para canales y hombrillos.
- ✓ **VISIBILIDAD 360°:** Cámaras frontal, trasera y de tolva para máxima precisión.
- ✓ **TECNOLOGÍA GPS (Opcional):** Optimización de rutas de trabajo.



APLICACIONES EN VENEZUELA



BORDES Y GRIETAS

Reparación de bordes rotos inalcanzables para aplanadoras.



AUTOPISTAS

Intervención rápida sin detener el flujo vehicular.



MANTENIMIENTO URBANO

Limpieza y sellado en avenidas principales.

COMPONENTES DEL SISTEMA

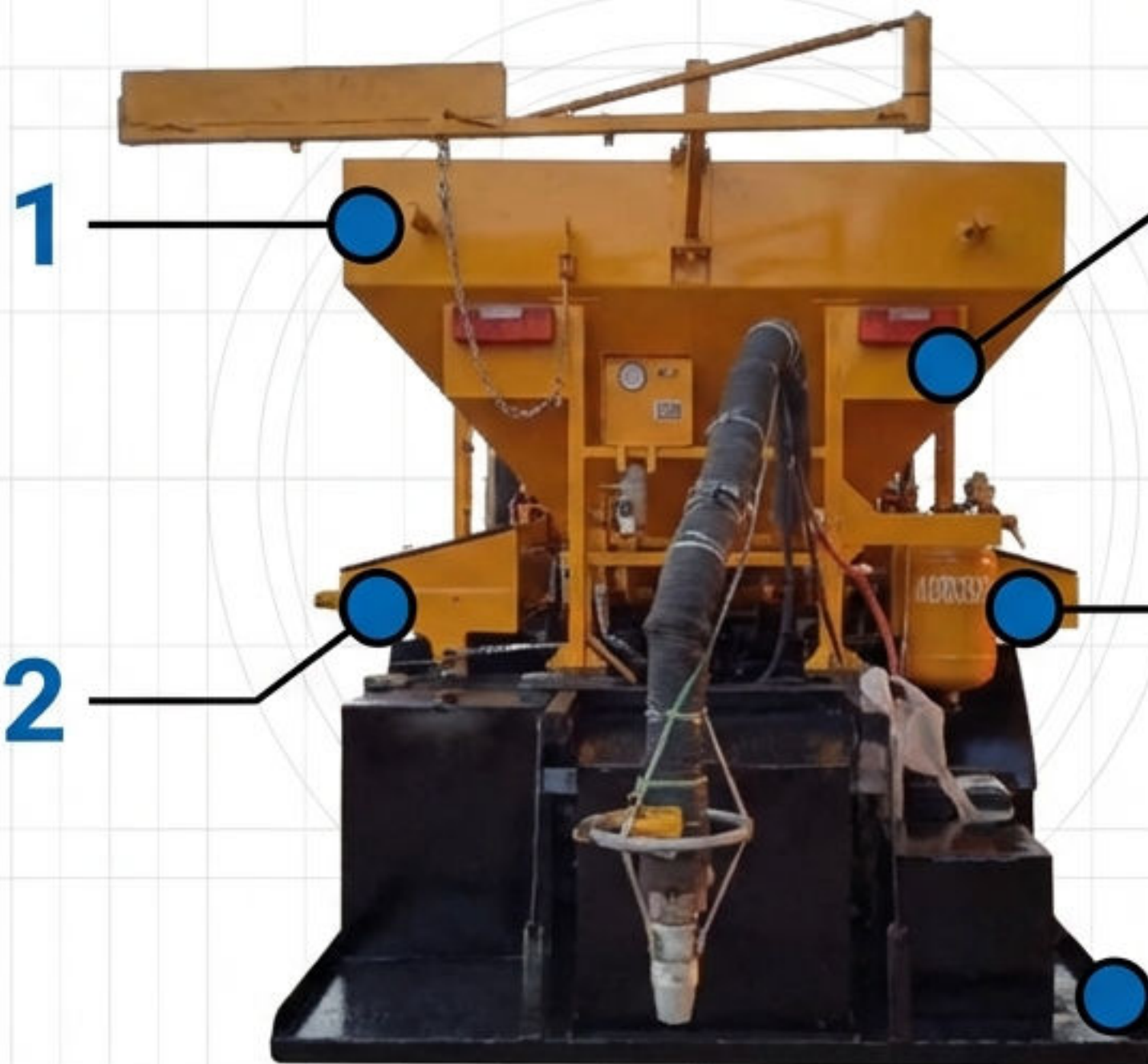
1 Tolva de Agregados
(Flujo por gravedad
o cinta)

2 Sistema de
Calentamiento de
Emulsión

3 Soplador de Alto
Volumen

4 Tanques Presurizados
(Kerosene/Agua)

5 Bandeja de Residuos



EFICIENCIA ECONÓMICA Y RETORNO DE INVERSIÓN



- **Reducción de Personal:** Requiere solo un operador y un conductor.
- **Ahorro de Material:** La tecnología de inyección precisa reduce el desperdicio.
- **Durabilidad:** Las reparaciones son permanentes, evitando retrabajos.
- **Prevención:** Atiende los baches antes de que requieran una reconstrucción total.

MODERNICE EL MANTENIMIENTO VIAL DE VENEZUELA HOY

IMPEX PAR
MAQUINARIAS Y EQUIPOS

www.impexpar.com

Contáctenos para cotizaciones y
especificaciones técnicas.

